

F4 S I+I	
MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	749,4 cm ³
Rapporto di compressione	12:1
Avviamento	Elettrico
Alésaggio per corsa	73,8 mm x 43,8 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	100,7 Kw (137 CV) a 12600 giri/l' - Lim. 13300 giri/l'
Coppia massima giri/min	8,3 Kgm a 10500 giri/l'
Raffreddamento	A liquido con scambiatore di calore
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 1,6 M; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint"
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	47/81
Rapporti cambio	-
Prima: Velocità	13/38 115,3 Km/h a 13300 giri/l'
Seconda: Velocità*	14/31 152,2 Km/h a 13300 giri/l'
Terza: Velocità*	18/32 189,5 Km/h a 13300 giri/l'
Quarta: Velocità*	20/30 224,6 Km/h a 13300 giri/l'
Quinta: Velocità*	22/29 255,6 Km/h a 13300 giri/l'
Sesta: Velocità*	21/25 283,0 Km/h a 13300 giri/l'
Rapporto finale di trasmissione	15x40
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12V
Alternatore	650 W a 5000 giri/l'
Batteria	12V - 9 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1398 mm
Lunghezza totale	2007 mm
Larghezza max.	685 mm
Altezza sella	790 mm
Altezza min. da terra	130 mm
Avancorsa	98,5 mm
Peso a secco	192 Kg
Capacità serbatoio carburante	21 l, di cui 4 di riserva
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	283 Km/h
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati dotata di sistema di regolazione esterno del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	49 mm
Corsa sull'asse gambe	118 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, mono ammortizzatore regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante con fascia frenante in acciaio
Materiale flangia	Acciaio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm
Posteriore	A disco in acciaio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/65 - ZR 17 (56 W)
Posteriore	190/50 - ZR 17 (73 W) o 180/55 - ZR 17 (73 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici

	F4 S I+I	
ENGINE		
Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve	
Timing system	"D.O.H.C", radial valve	
Total displacement	45.7 cu. in.	
Compression ratio	12:1	
Starting	Electric	
Bore x stroke	2.9 in. x 1.7 in.	
Max. horse power - r.p.m. (at the crankshaft)	100,7 Kw (137 CV) at 12600 - Lim. 13300 r.p.m.	
Max. torque - r.p.m.	8,3 Kgm at 10500	
Cooling system	Liquid cooled, water-oil heat exchanger	
Engine management system	"Weber Marelli" 1,6 M ignition - injection integrated system; induction discharge electronic ignition, "Multipoint" electronic injection	
Clutch	Wet, multi - disc	
Gear box	Cassette gearbox; six speed, constant mesh	
Primary drive	47/81	
Gear ratio	-	
First gear: Speed	13/38	71.6 mph at 13300 r.p.m.
Second gear: Speed*	14/31	94.5 mph at 13300 r.p.m.
Third gear: Speed*	18/32	117.7 mph at 13300 r.p.m.
Fourth gear: Speed*	20/30	139.5 mph at 13300 r.p.m.
Fifth gear: Speed*	22/29	158.7 mph at 13300 r.p.m.
Sixth gear: Speed*	21/25	175.7 mph at 13300 r.p.m.
Final velocity ratio	15x40	
ELECTRICAL EQUIPMENT		
Voltage	12V	
Alternator	650 W at 5000 r.p.m.	
Battery	12V - 9 Ah	
DIMENSIONS AND WEIGHT		
Wheelbase	55.04 in.	
Overall length	79.01 in.	
Overall width	26.97 in.	
Saddle height	31.10 in.	
Min. ground clearance	5.12 in.	
Trail	3.87 in.	
Dry weight	423.3 lb	
Fuel tank capacity	4.6 Brit. gal. (reserve fuel: 0.88 Brit. gal.)	
PERFORMANCE		
Maximum speed*	175.7 mph	
FRAME		
Type	CrMo Steel tubular trellis (TIG welded)	
Rear swing arm pivot plates: material	Aluminium alloy	
FRONT SUSPENSION		
Type	"UPSIDE - DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload adjustment	
Rod dia.	1.93 in.	
Travel on leg axis	4.65 in.	
REAR SUSPENSION		
Type	Progressive, single shock absorber with rebound - compression damping and spring preload	
Single sided swing arm: material	Aluminium alloy	
Wheel travel	4.72 in.	
BRAKE		
Front brake	Double steel floating disc	
Flange: material	Steel	
disc dia.; caliper piston number and dia.	12.2 in.; 6 with 0.89 in. dia.; 1.00 in. dia.; 1.19 in. dia.	
Rear brake	Single steel disc	
disc dia.; caliper piston number and dia.	8.27 in.; 4 with 1.00 in. dia.	
RIM		
Front: Material / size	Aluminium alloy 3,50 " x 17 "	
Rear: Material / size	Aluminium alloy 6,00 " x 17 "	
TYRE		
Front	120/65 - ZR 17 (56 W)	
Rear	190/50 - ZR 17 (73 W) or 180/55 - ZR 17 (73 W)	
FAIRING		
Material	Thermoplastic	