

F4 1000 TAMBURINI	
MOTORE	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	76 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	127 Kw (172,8 CV) 11750 - Lim. 12850 giri/1'
Coppia massima giri/min	113 Nm (11,5 Kgm) a 9200 giri/1'
Raffreddamento	A liquido con scambiatore di calore
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione "Weber Marelli" 1,6 M; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint"
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	13/38 124,6 Km/h a 12850 giri/1'
Seconda: Velocità*	16/34 171,4 Km/h a 12850 giri/1'
Terza: Velocità*	18/32 204,9 Km/h a 12850 giri/1'
Quarta: Velocità*	20/30 242,8 Km/h a 12850 giri/1'
Quinta: Velocità*	22/29 276,3 Km/h a 12850 giri/1'
Sesta: Velocità*	21/25 307,0 Km/h a 12850 giri/1'
Rapporto finale di trasmissione	15x39
IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione impianto	12V
Alternatore	650 W a 5000 giri/1'
Batteria	12V - 9 Ah
DIMENSIONI E PESO	
Interasse	1408 mm
Lunghezza totale	2007 mm
Larghezza max.	685 mm
Altezza sella	810 mm
Altezza min. da terra	130 mm
Avancorsa	103,8 mm
Peso a secco	184 Kg
Capacità serbatoio carburante	21 l, di cui 4 di riserva
PRESTAZIONI	
Velocità max.*	307 Km/h
TELAIO	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di magnesio
SOSPENSIONE ANTERIORE	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati dotata di sistema di regolazione esterno del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm con trattamento al Nitruro di Titanio sugli steli
Corsa sull'asse gambe	126 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla (azionamento idraulico)
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di magnesio
Corsa ruota	120 mm
FRENI	
Anteriore	A doppio disco flottante con fascia frenante in acciaio
Materiale flangia	Alluminio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm
Posteriore	A disco in acciaio
Ø disco; numero e diametro pistoni pinza	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm
CERCHI	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 " x 17 "
PNEUMATICI	
Anteriore	120/70 - ZR 17 (56 W)
Posteriore	190/50 - ZR 17 (73 W)
CARROZZERIA	
Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio

* = Velocità raggiungibile in pista

MV Agusta Motorcycles è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

F4 1000 TAMBURINI	
ENGINE	
Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C", radial valve
Total displacement	60.8 cu. in.
Compression ratio	13:1
Starting	Electric
Bore x stroke	3.0 in. x 2.2 in.
Max. horse power - r.p.m. (at the crankshaft)	127 Kw (172.8 HP) at 11750 - Lim. 12850 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	113 Nm (11.5 Kgm) at 9200 r.p.m.
Cooling system	Liquid cooled, water-oil heat exchanger
Engine management system	"Weber Marelli" 1,6 M ignition - injection integrated system; induction discharge electronic ignition, "Multipoint" electronic injection
Clutch	Wet, multi - disc
Gear Box	Cassette gearbox; six speed, constant mesh
Primary drive	50/79
Gear ratio	
First gear: Speed*	13/38 77.4 mph at 12850 r.p.m.
Second gear: Speed*	16/34 106.4 mph at 12850 r.p.m.
Third gear: Speed*	18/32 127.2 mph at 12850 r.p.m.
Fourth gear: Speed*	20/30 150.8 mph at 12850 r.p.m.
Fifth gear: Speed*	22/29 171.6 mph at 12850 r.p.m.
Sixth gear: Speed*	21/25 190.6 mph at 12850 r.p.m.
Final velocity ratio	15x39
ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12V
Alternator	650 W at 5000 r.p.m.
Battery	12V - 9 Ah
DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	55.40 in.
Overall length	79.01 in.
Overall width	26.97 in.
Saddle height	31.87 in.
Min. ground clearance	5.12 in.
Trail	4.08 in.
Dry weight	412.3 lb
Fuel tank capacity	4.6 Brit. gal. (reserve fuel: 0.88 Brit. gal.)
PERFORMANCE	
Maximum speed*	190.6 mph
FRAME	
Type	CrMo Steel tubular trellis (TIG welded)
Rear swing arm pivot plates: material	Magnesium alloy
FRONT SUSPENSION	
Type	"UPSIDE - DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload adjustment
Rod dia.	1.97 in. with Titanium Nitride anti-friction treatment
Travel on leg axis	4.96 in.
REAR SUSPENSION	
Type	Progressive, single shock absorber with rebound and compression (High speed / Low speed) damping and spring preload (hydraulic control)
Single sided swing arm: materiale	Magnesium alloy
Wheel travel	4.72 in.
BRAKE	
Front brake	Double steel floating disc
Flange: material	Aluminium
disc dia.; caliper piston number and dia.	12.2 in.; 6 with 0.89 in. dia.; 1.00 in. dia.; 1.19 in. dia.
Rear brake	Single steel disc
disc dia.; caliper piston number and dia.	8.27 in.; 4 with 1.00 in. dia.
RIM	
Front: Material / size	Forged aluminium alloy 3,50 " x 17 "
Rear: Material / size	Forged aluminium alloy 6,00 " x 17 "
TYRES	
Front	120/70 - ZR 17 (56 W)
Rear	190/50 - ZR 17 (73 W)
FAIRING	
Material	Thermoplastic and carbon fiber

* = Top speed attained on closed course.

MV Augusta Motorcycles is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.